

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ



Содержание:

Безопасная эксплуатация электроприводов	стр. 2
Общая информация по приводам	стр. 3
Технические характеристики	стр. 5
Варианты монтажа	стр. 6
Подключение электропитания	стр. 7
Настройка конечных выключателей	стр. 8
Удаление и добавление пультов Д/У	стр. 10
Ручная аварийка с цепным управлением	стр. 11
Блок управления 51Y (AC 380V)	стр. 12
Эксплуатация и обслуживание	стр. 16

ВНИМАНИЕ!

При выполнении работ необходимо строго соблюдать правила техники безопасности. Работы должны выполняться квалифицированными специалистами строго в соответствии с рекомендациями производителя оборудования.

Неправильный монтаж и дальнейшая эксплуатация неправильно смонтированного привода могут привести к серьезным травмам.

При производстве работ на высоте должны соблюдаться нормы, установленные для данного типа работ.

В случае производства монтажа в условиях улицы, необходимо предусмотреть защиту электропривода, проводки и элементов управления от попадания влаги и иных атмосферных явлений.

Используйте только инструмент и дополнительное оборудование рекомендованные производителем.

Убедитесь, что вес и размеры конструкции, для которой будет использован привод, соответствуют мощности привода, крутящему моменту и количеству циклов работы. Место установки должно соответствовать диапазону рабочих температур привода.

Запрещено вносить самостоятельно изменения в оборудование.

Общая информация по электроприводам

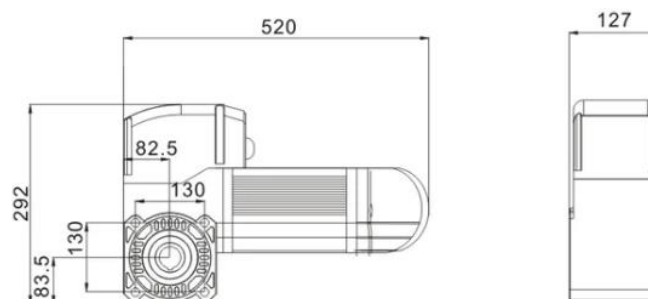
- Этот электропривод должен быть установлен и введен в эксплуатацию профессиональным установщиком.
- Соответствующий монтаж и электропроводка должны соответствовать Строительным нормам, а сечение проводов должно быть не менее 1,5 мм квадратных. Убедитесь, что источник питания имеет надежное заземление, а соответствующий провод плотно подсоединен к заземляющей пластине. Удаление заземляющего провода категорически запрещено. Устройство защиты (автоматический выключатель), соответствующее нагрузке, должно быть установлено в месте подключения к источнику питания.
- Полотно рулонных ворот должно двигаться свободно и без заеданий. Направляющие стойки должны быть смонтированы строго параллельно друг другу и на одинаковой высоте.
- Блок управления должен быть установлен на стене или в помещении, откуда можно визуально наблюдать за состоянием работы двери, и на расстоянии не менее 1,4 метра над уровнем пола, чтобы дети не могли им воспользоваться. В целях безопасности пульты управления следует держать подальше от детей.
- Запрещается пользоваться дистанционными пультами в месте, где невозможно наблюдение за работающей конструкцией.
- Система электропитания как привода рулонных ворот, так и блока управления должна быть отключена, если требуется техническое

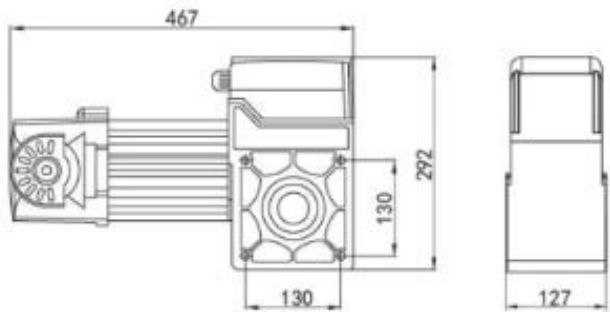
обслуживание и ремонт конструкции. Также питание должно быть отключено перед использованием аварийного ручного механизма подъема ворот. Перед обслуживанием или ремонтом конструкции необходимо убедиться, что она заблокирована и нет риска падения полотна.

- Запрещено находиться в проеме рулонных ворот и рядом с ним, когда полотно находится в движении.
- Запрещается использовать ручной привод (аварийную цепь) во время работы электропривода, так как это может легко его повредить.
- В целях безопасности могут быть использованы дополнительные инфракрасные и другие защитные устройства, обеспечивающие надежную и безопасную эксплуатацию.
- Привод необходимо беречь от воды и агрессивных условий окружающей среды.
- Запрещена эксплуатация в случае необходимости настройки или ремонта.
- Следите за оборудованием во время его движения и не позволяйте людям приближаться к нему до полного завершения движения. При использовании выключателя с самовозвратом необходимо удостовериться, что другие лица находятся на безопасном расстоянии.

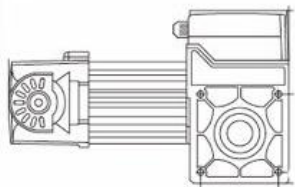
Технические характеристики

Модель	GYM200S-1	GYM350S-1	GYM500S-1
Входное напряжение	AC380V	AC380V	AC380V
Номинальная мощность	800W	1000W	1200W
Номинальный ток	2,5A	3.5A	3.5A
Крутящий момент	200N.м	350N.м	500N.м
Время работы без нагрузки	25 мин	25 мин	25 мин
Температура защиты	120 °C	120 °C	120 °C
Скорость вращения без нагрузки	22об/мин	12об/мин	12об/мин
Тормозной механизм	Механизм полностью сконструирован с использованием совершенных червячных колес и дорожек		
Смазка	Погружен в масло		
Шум	≤ 55dB	≤ 60dB	≤ 60dB
Режим аварийного управления	Цепь	Цепь	Цепь
Максимальное ограничение вращения оборотов выходного вала	20	24	24
Тип концевого выключателя	Механический	Механический	Механический
Диаметры отверстий для выходного вала	Ф32/35/40 мм		
Температура окружающей среды	-20 °C ~ + 45 °C		
Рабочая система	S2 20%	S2 20%	S2 20%
Уровень защиты	IP 54	IP 54	IP 54
Общий вес	26 кг	28 кг	28 кг

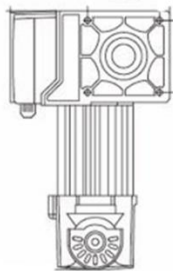




Варианты монтажа

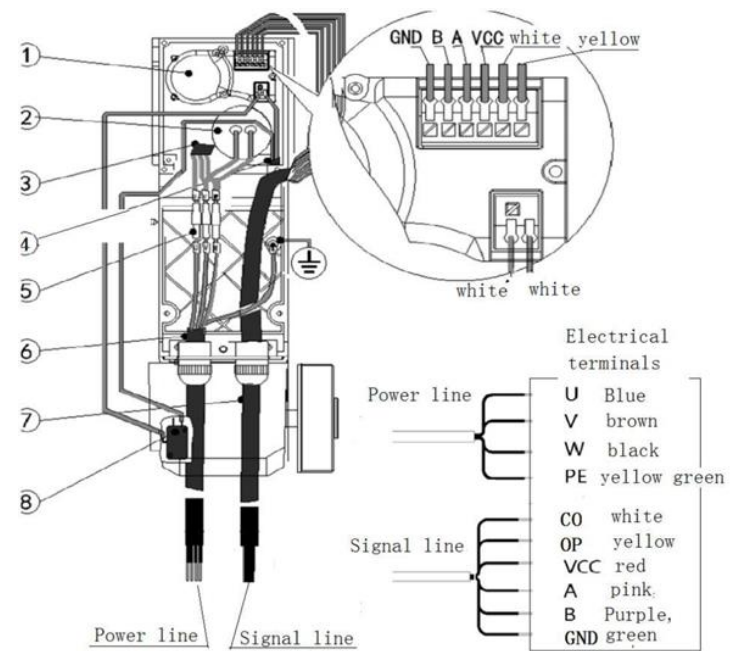


Горизонтально



Вертикально

Подключение электропитания



- ① Кодер
- ② Линия тепловой защиты двигателя
- ③ Подводящий провод двигателя
- ④ Номер трубки
- ⑤ Терминал
- ⑥ Водонепроницаемый
- ⑦ сигнальная линия
- ⑧ Линия электропередачи

Настройка концевых выключателей



Регулировка концевых выключателей на закрытие:

Включите электропривод и закройте ворота до необходимого положения, нажав кнопку STOP на блоке управления в нужный момент для остановки полотна. Во время движения следите за направлением вращения красных кулачков и, когда полотно ворот остановится, вручную поверните два красных кулачка по направлению вращения до момента срабатывания концевых микровыключателей и характерного щелчка.

Закрутите шестигранным ключом болт, расположенный в середине гайки, чтобы зафиксировать настройку.

Регулировка концевых выключателей на открытие:

Действуя таким же образом, как и при закрытии откройте дверь с помощью электропривода до нужного положения и нажмите кнопку STOP на блоке управления. Во время движения следите за направлением вращения зелёных кулачков и, когда полотно ворот остановится, вручную поверните зелёные кулачки по направлению вращения до момента срабатывания концевых микровыключателей и характерного щелчка. Закрутите шестигранным ключом болт, расположенный в середине гайки, чтобы зафиксировать настройку.

Если выключатели настроены неточно, необходимо произвести дополнительную регулировку.

Настройка электронных концевых выключателей:

Нажмите и удерживайте кнопку SET более 3 секунд, до отображения на дисплее блока управления P0. Затем нажмите один раз кнопку SET. На дисплее отобразится LO.

Удерживайте кнопку ОТКРЫТИЯ (UP), пока ворота не достигнут нужного положения.

Нажмите кнопку SET (УСТАНОВИТЬ) чтобы сохранить настройки. На дисплее блока управления отобразится L1

Удерживайте кнопку CLOSE (ЗАКРЫТЬ) до тех пор, пока ворота не закроются.

Нажмите кнопку SET (УСТАНОВИТЬ) чтобы сохранить настройки. На экране дисплея отображается «O», указывая на то, что настройка завершена.

Удаление и добавление дополнительных пультов ДУ

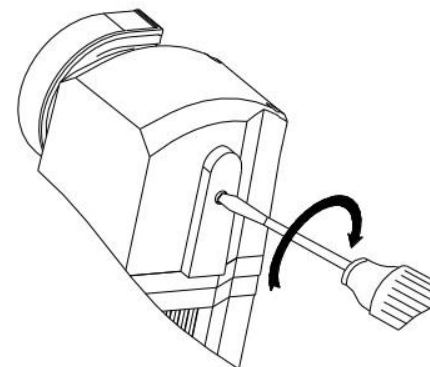
Плата приемника дистанционного управления устанавливается в гнездо на печатной плате и может быть подключена или отключена. При установке обратите внимание на направление установки и вставьте его в правильное положение, указанное на монтажной плате.

Шаг 1: Для удаления пультов дистанционного управления включите питание, нажмите и удерживайте белую кнопку на приемной плате, пока красный индикатор состояния не начнет гореть. Ожидайте пока он не погаснет. Пульты будут удалены.

Шаг 2: Для добавления пультов дистанционного управления нажмите и удерживайте белую кнопку обучения на приемной плате еще раз и отпустите ее, чтобы войти в состояние обучения, когда постоянно горит красный индикатор.

Шаг 3: Нажмите и удерживайте любую клавишу передатчика, а затем отпустите после того, как красный индикатор начнет мигать. Повторите со всеми пультами дистанционного управления. Когда красный индикатор погаснет, процесс обучения будет закончен.

Ручная аварийка с цепным управлением



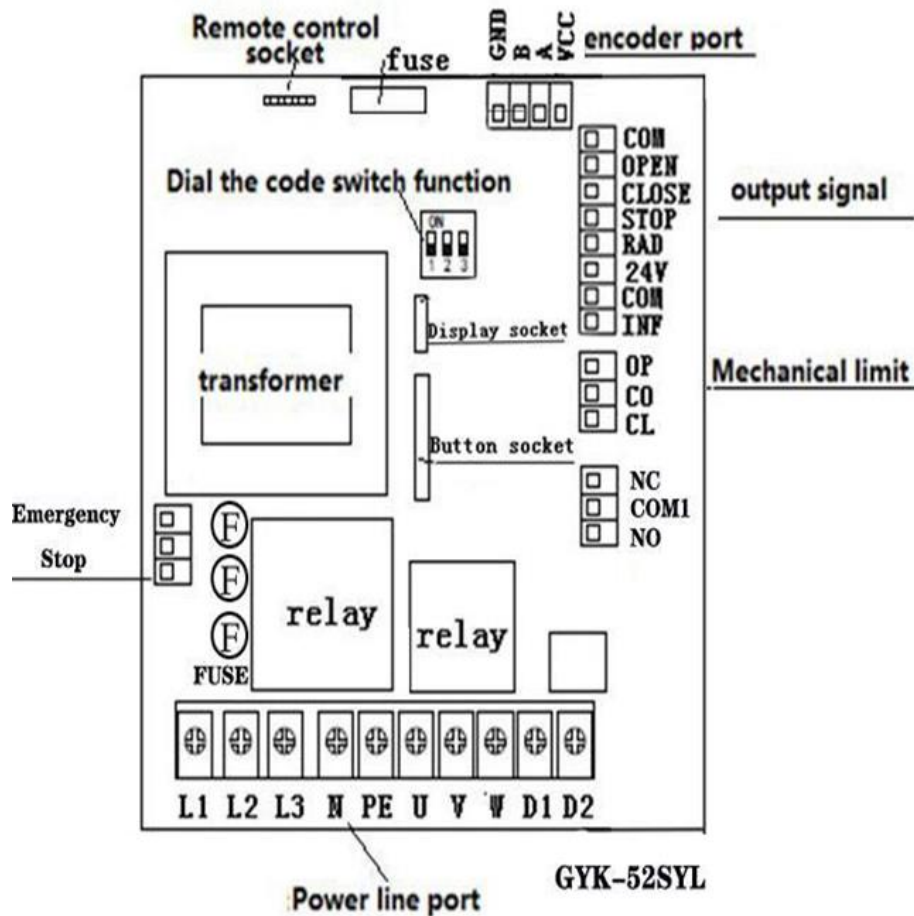
Если возникает необходимость открыть ворота вручную, можно воспользоваться цепным аварийным механизмом. При использовании цепи прекращается подача управляющего питания. Запрещено одновременное использование цепного аварийного механизма и автоматического управления.

Для открытия или закрытия ворот необходимо тянуть за цепь в нужном направлении. Цепь необходимо тянуть аккуратно с равномерным и постоянным усилием без рывков. Это позволит избежать повреждения механической части электропривода.

После использования аварийного механизма, цепной механизм автоматически восстановит исходное состояние, и механизм привода ворот вернется в нормальное рабочее состояние.

Если аварийная цепь не будет использоваться, закрепите цепь на стене. Если в течении периода эксплуатации возникнет необходимость подтянуть цепь, то в соответствии с выше расположенным рисунком вращайте винт регулировки по часовой стрелке.

Блок управления 51Y (AC 380V)



Подключение электропитания:

L1, L2, L3, N: источник питания переменного тока 380 В.

PE: Заземление.

U, V, W: линия двигателя, U (синий), V (коричневый), W (черный)

D1, D2: Многофункциональный выход

Установите переключки для переключения настроек:

Dial the code switch 1: limit mode choice.

ON: mechanical limit state,

UNDER: electronic limit state

Dial the code switch 2: closing point choice.

ON : closing point state,

UNDER: continuous running state

Dial the code switch 3: When mechanical limit.

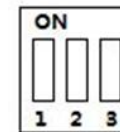
ON : Automatic delay shutdown state

UNDER: Manually shutdown state

Dial the code switch 3: Electron limiting time

ON : Open the Settings key

UNDER: close the Settings key



Подключение клемм энкодера:

○	1	VCC	encoder power
○	2	A	RS485A
○	3	B	RS485B
○	4	GND	cathode encoder power

○	9	OP	Motor overheating protection cable
○	10	CO	Motor overheating protection cable
○	11	CL	Electric imit model during , one key control

Подключение клемм управления:

○	1	COM	public port
○	2	OPEN	rising
○	3	CLOSE	DOWN
○	4	STOP	STOP
○	5	RAD	Door protection
○	6	+24V	power output
○	7	COM	public port
○	8	INF	Infra
○	9	OP	Mechanical closing limit, electronic limit thermal protection
○	10	CO	public port
○	11	CL	Mechanical door limit

Порт защиты электродвигателя от перегрева:

Подключите желтый и белый провода к клеммам OP и CO порта механического ограничения на печатной плате. Когда температура двигателя превышает 120 градусов, двигатель автоматически перестает работать.

Внешний блок управления:

Порт подключения внешнего кнопочного модуля управления - 2 (ОТКРЫТЬ), 3 (ЗАКРЫТЬ), 4 (СТОП) и 1 (COM)

Функция выходов источника питания DC24V:

Клеммы 6 (+24 В) и 7 (COM) к выходному порту источника питания 24В постоянного тока

Функция входа датчика инфракрасной защиты:

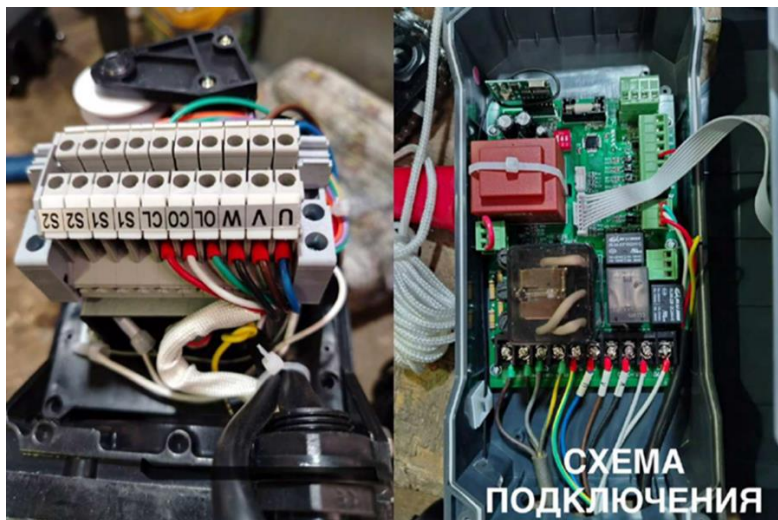
Инфракрасное сигнальное оборудование, подключается к 8 (INF) и 7 (COM), доступ к проводу питания 24 В 6 (+ 24) и 7 (COM).

Функция защитного выключателя:

Сигнальное оборудование выключателя, подключается к 8 (INF) и 7 (COM), доступ к проводу питания 24 В 6 (+ 24) и 7 (COM).

Функция защиты дверного микропереключателя:

В заводском состоянии для двух портов необходимо использовать перемычку, например, если требуется защита ворот, удалите короткую перемычку и получите доступ к портам 5 (RAD) и 7 (COM) концевого выключателя ворот. В момент, когда ворота открыты, кнопка переключения не действует.



Эксплуатация и обслуживание

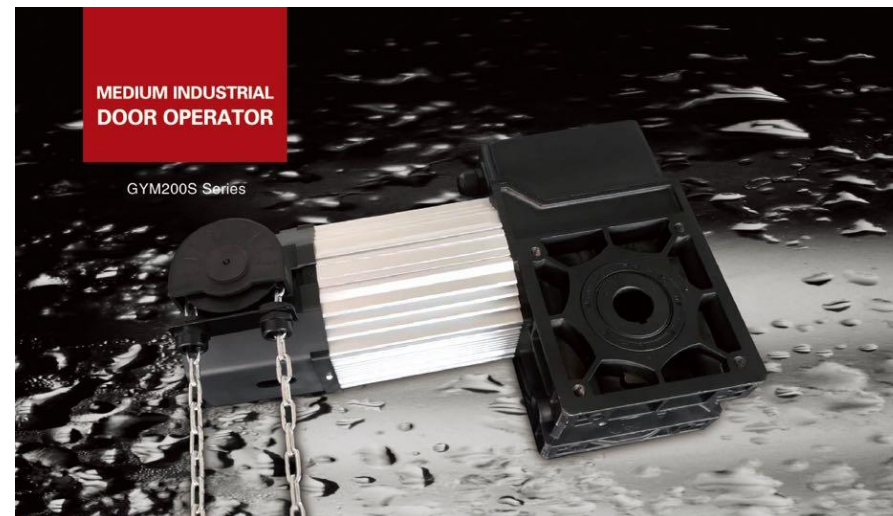
Раз в два года проводится осмотр изделия. При интенсивном использовании интервалы проверки необходимо сократить.

Проверяется его чистота, надежность креплений, состояние электропроводки. Оценивается общее состояние конструкции ворот.

Периодически необходимо проверять состояние защитного выключателя (автомата).

Запрещается эксплуатация привода с нарушением основных эксплуатационных характеристик (температура окружающей среды, интенсивность, крутящий момент) указанных в данном руководстве.

Во время выполнения работ по очистке, техобслуживанию и замене деталей привод должен быть отключен от сети электропитания.



ООО «РолМастер»

Стальные, перфорированные рольставни. Большие рулонные ворота

140030, Московская обл, г. Люберцы, р.п. Малаховка, Касимовское ш, д. 3А
тел. (495) 136-85-60

www.rolmaster.ru; e-mail: info@rolmaster.ru